



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
PARQUE REGIONAL DE MANUTENÇÃO/6
(Pq R MB 6ª RM/1947)**

**ANEXO I AO TERMO DE REFERÊNCIA
NUP: 64620.003483/2024-65**

1. DESCRIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS ITENS

1.1 Alienação por permuta em leilão de bens móveis inservíveis (viaturas operacionais/administrativas), em proveito do Parque Regional de Manutenção da 6ª Região Militar e das demais Organizações Militares subordinadas à 6ª RM.

1.2 Projeto Básico para a alienação de bens móveis inservíveis por venda, por meio de Leiloeiro Oficial, de viaturas administrativas e operacionais, classificadas como irrecuperáveis ou antieconômicos, em proveito do Parque Regional de Manutenção da 6ª Região Militar, por ser a OM alienadora indicada pelo Escalão Logístico da 6ª RM, a realizar a presente alienação.

1.3 Relatório dos lotes de alienação e classificação dos bens conforme o Art. 3º do Decreto nº 9.373, de 11 de maio de 2018, informo as viaturas para o desfazimento de 2025:

Viaturas						
Lote	Discriminação	Ano	Placa	Chassi	Valor inicial	Classificação do Material
1	VTNE CAMINHÃO EMP GE DAILY 45S17 CS 2T 4X2 IVECO 2013	2013	OUV7818	93ZC42C01D8450820	R\$ 15.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.

2	VTNE 1T 4X4-Caminhonete-MITSUBISHI-L200-2.5 GL-CARROC:Aberta/ Cab Dupla	2010	PFC2520	93XGNK740BCA75157	R\$ 7.500,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
3	VTE Amb 1.5T 4X2-Microônibus-RENAULT-Master-2.5 Mar-CARROC:Ambulância SR	2010	NZI9217	93YADCUH6BJ655978	R\$ 10.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
4	VTP 5 Psg 4X2-Automóvel-RENAULT-Megane-Sedan-CARROC:Nenhuma	2010	JSY3316	93YLM233AAJ403530	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
5	VTNE PICAPE EMP GE STRADA 1.8 ADVENTURE CS 02PSG 4X2 FIAT 2009	2009	JSR0110	9BD27804D97169308	R\$ 12.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
6	VTNE 1T 4X4-Caminhonete-FORD-Ranger-XL 13P-CARROC:Aberta	2008	NID5A67	8AFER13P98J790227	R\$ 10.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
7	VTP 05PSG 4X2-Automóvel-FIAT-Uno-Mille Economy-	2010	NTW9569	9BD15822AB6528159	R\$ 5.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro,

	CARROC:Nenhuma					sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
8	VTE Amb 1.5T 4X2-Microônibus-RENAULT-Master-2.5 Mar-CARROC:Ambulância SR	2010	NZH0732	93YADCUH6BJ656018	R\$ 12.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
9	VTP 09PSG 4X2-Camioneta-VOLKSWAGEN-Kombi-1.4-CARROC:Nenhuma	2010	NYJ3252	9BWMF07X6BP014780	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
10	VTP 09PSG 4X2-Camioneta-VOLKSWAGEN-Kombi-1.4-CARROC:Nenhuma	2010	NTQ6910	9BWMF07X0BP004990	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
11	VTE AMBULÂNCIA SA BOXER 2.8 350LH 1 1/2T 4X2 PEUGEOT 2009	2009	JSV7545	936ZCPMNC92040995	R\$ 10.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
12	VTNE 1T 4X4-Caminhonete-CHEVROLET-S10-2.8 L-CARROC:Aberta/ Cab Dupla	2010	NYU7764	9BG138JJ0BC424834	R\$ 10.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se

						desta forma antieconômica para a administração.
13	VTP 16PSG 4X2- Microônibus-CITROEN- Jumper-2.3 Vetrato- CARROC:Nenhuma	2010	NZH7I07	935ZCXMNCB2065020	R\$ 10.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
14	VTNE CAMINHÃO EMP GE DAILY 45S17 CS 2T 4X2 IVECO	2013	OUV2421	93ZC42C01D8450782	R\$ 18.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
15	VTP 14PSG 4X2- Microônibus-FORD-Transit- 350L-CARROC:Nenhuma	2010	NTW7379	WF0DXXTAFATU55069	R\$ 12.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
16	VTNE 1T 4X4-Caminhonete- FORD-Ranger-XL 13D- CARROC:Aberta	2010	NT02255	8AFER13P8BJ328573	R\$ 8.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
17	VTNE PICAPE EMP GE SAVEIRO 1.6 3/4T 4X2 VOLKSWAGEN 2008	2008	JRY6808	9BWKB05W39P051695	R\$ 3.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.

18	VTP 05 PSG 4X2- Automóvel-FORD-Focus- Sedan 2.0- CARROC:Nenhuma	2010	NTV9528	8AFTZZFFCBJ342704	R\$ 4.800,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
19	VTP 17PSG 4X2- Microônibus-MERCEDES- BENZ-Sprinter-313 CDI- CARROC:Nenhuma	2010	NTW3952	8AC903672BE040119	R\$ 15.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
20	VTP 17PSG 4X2- Microônibus-MERCEDES- BENZ-Sprinter-313 CDI- CARROC:Nenhuma	2010	NYI3032	8AC903672BE040658	R\$ 15.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
21	VTP 30PSG 4X2-Ônibus- MARCOPOLO-Volare-W9- CARROC:Nenhuma	2010	NYT3103	93PB40E3PBC035588	R\$ 30.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
22	VTP 09PSG 4X2-Camioneta- VOLKSWAGEN-Kombi-1.4- CARROC:Nenhuma	2010	NYI3655	9BWMF07X4BP015250	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
23	VTP AUTOMÓVEL EMP GE GOL 1.6 05PSG 4X2	2009	NTF3024	9BWAB05UXAT175176	R\$ 4.500,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro,

	VOLKSWAGEN 2009					sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
24	VTP 05PSG 4X2-Automóvel- FORD-Fiesta-Sedan 1.6- CARROC:Nenhuma	2010	NYJ1419	9BFZF54P8B8118995	R\$ 4.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
25	VTE AMBULÂNCIA SR DEFENDER 130 3/4T 4X4 LAND ROVER	2010	X	SALLDKWS8BA825024	R\$ 50.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
26	VTNE PICAPE CABINE DUPLA RANGER 3.0 XL 13P 05PSG 4X4 FORD 2007	2007	JRD2630	8AFER13P68J137971	R\$ 12.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
27	VTNE CARROCERIA MAD WORKER EURO3 13.180 7T 4X2 VOLKSWAGEN	2012	X	9533172S0DR314097	R\$ 55.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
28	VTNE CAMINHÃO EMP GE WORKER EURO 3 15.180 5T 4X4 VOLKSWAGEN	2011	X	9533172S1BR131434	R\$ 50.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se

						desta forma antieconômica para a administração.
29	VTNE CARROCERIA MAD WORKER EURO3 13.180 7T 4X2 VOLKSWAGEN	2014	X	9533172SXDR314138	R\$ 60.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
30	PICAPE CABINE DUPLA AMAROK 2.0 SE 05PSG 4X4 VOLKSWAGEN	2013	OUV2335	WV1DB42H6EA002798	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
31	VTP 05PSG 4X2-Automóvel- FORD-Fiesta-Hatch 1.6- CARROC:Nenhuma	2010	NYS434	9BFZF55P1B8163517	R\$ 6.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
32	VTE Amb 1.5T 4X2- Microônibus-RENAULT- Master-2.5 Mar- CARROC:Ambulância SR	2010	NVJ3A45	93YADCUH6BJ655544	R\$ 15.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
33	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2014	X	9C2ND1110ER015015	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.

34	MOTOCICLETA EMP GE XRE 300 TRAIL 02PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002285	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
35	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002301	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
36	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002342	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
37	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002290	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
38	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002321	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
39	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1	2012	X	9C2ND0910CR018198	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro,

	HONDA					sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
40	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002284	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
41	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002340	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
42	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND0910BR003622	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
42	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2011	X	9C2ND0910BR207904	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
44	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2011	X	9C2ND0910BR220219	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se

						desta forma antieconômica para a administração.
45	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2012	X	9C2ND0910CR011505	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
46	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR001466	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
47	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2015	X	9C2ND1110ER014864	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.
48	MOTOCICLETA POLICIAL XRE 300 TRAIL 01PSG 2X1 HONDA	2013	X	9C2ND1110DR002288	R\$ 1.000,00	Antieconômico: em virtude de uso prolongado e desgaste prematuro, sua manutenção é onerosa e seu rendimento precário, tornando-se desta forma antieconômica para a administração.

2. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

2.1 Justifico, para fins de alienação por permuta de bens móveis inservíveis, pertencentes ao Comando do Exército (União), com fulcro na Lei Nr 14.133/2021, Decreto Nr 9.373/2018, Portaria – COLOG/C Ex Nº 275, de 30 de dezembro de 2025 e demais legislações correlatas, classificados como antieconômicos ou irrecuperáveis, conforme tabela

supracitada, com fundamento nos princípios da Legalidade, Economicidade, Transparência, Probidade Administrativa e Eficiência.

2.2 A presente alienação se insere no contexto do Projeto de Recuperação da Capacidade operacional (RECOP) do Exército Brasileiro. A frota de viaturas do Comando do Exército tem o ciclo de vida estimado em 15 anos para viaturas administrativas e 25 anos para viaturas operacionais. Em função das aquisições de viaturas que ocorreram nos últimos anos as mais antigas e as consideradas antieconômicas e irre recuperáveis, enquadradas na tabela temporal, deverão ser alienadas de acordo com a Diretriz de Desfazimento de Viaturas do Comando Logístico (COLOG), Órgão de Direção Setorial do Exército Brasileiro, responsável pelo controle de materiais.

2.3 O Parque Regional de Manutenção da 6ª Região Militar é uma das organizações militares do Exército Brasileiro alienadoras, conforme previsto na PORTARIA – COLOG/C Ex Nº 275, de 30 de dezembro de 2025, tendo a incumbência de realizar a alienação de bens móveis (viaturas) e material Classe IX (Motomecanização), bem como sucatas, no âmbito da 6ª Região Militar.

2.4 Para fazer frente à necessidade de alienar as viaturas descarregadas pela Diretoria de Material e pelo Comando da 6ª Região Militar, consideradas antieconômicas e irre recuperáveis de acordo com os Pareceres Técnicos e os Termos de Exames e Averiguação de Materiais das comissões de avaliação, os quais são ratificados pela autoridade competente com publicação no Boletim Regional/Administrativo da 6ª Região Militar, foi determinado pela mesma que o Pq R Mnt/6 execute de acordo com as diretrizes expedidas pelo Comando Logístico – COLOG, nos termos da PORTARIA – COLOG/C Ex Nº 275, de 30 de dezembro de 2025.

2.5 Todos os lotes foram avaliados como antieconômicos ou irre recuperáveis de acordo com os termos do Decreto Nr 9.373/2018.

2.6 Documentos de homologação de acordo com os Aditamentos ao Boletim Regional, referenciados no processo.