



MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
PARQUE REGIONAL DE MANUTENÇÃO /6  
(Pq R MB 6ª RM / 1947)

**PARECER TÉCNICO Nr 03/2024**

**1. NOMEAÇÃO DE ENCARGADO: BI Nr 153, de 21 de agosto de 2024, do Pq R Mnt/6**

**2. MATERIAL PERTENCENTE À CARGA DO: Pq R Mnt/6**

**3. EXAME DO MATERIAL**

**a. Identificação do material** - GERADOR DIESEL ESTACIONÁRIO, NEE/ NSN: 6115BR1522299, Nr Patrimônio: 106495600010470, marca: COZIL, valor de inclusão em carga: R\$ 29.250,00 (vinte e nove mil e duzentos e cinquenta reais), ano de fabricação: 2011, data de inclusão em carga: 2 de agosto de 2012, Faixa de Potência: 15 a 50 kVA.

**b.Estado geral** - Parte externa com pequenos pontos de oxidação e marcas de ferrugem. O gerador apresenta o funcionamento comprometido e componentes mecânicos e elétricos necessitando de manutenção, conforme tabela abaixo:

QTD	UNIDADE	ITEM
1	UN	PISTÃO
2	UN	JUNTA DO CABEÇOTE
2	UN	VÁLVULA DO CABEÇOTE
1	UN	CABEÇOTE
4	UN	ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR
1	UN	BIELA
4	UN	BRONZINA FIXA

Assinatura manuscrita

4	UN	BRONZINA MÓVEL
1	UN	BOMBA DE ÓLEO DO MOTOR
1	UN	MOTOR DE PARTIDA
1	UN	BICO INJETOR
2	UN	CANO DE ALIMENTAÇÃO DE ALTA PRESSÃO
2	UN	ANÉIS DE SEGMENTO DO MOTOR
1	UN	BLOCO DO MOTOR 18HP

**c. Causa(s) da(s) avaria(s)** - Causados pela ação do tempo e devido ao uso severo, sem intervalos para descanso, manutenção e resfriamento. Manutenção deficiente: limpeza, lubrificação e reapertos incorreta e/ou inexistente, corroborando para o maior desgaste do equipamento.

#### **4. CUSTOS DE MANUTENÇÃO**

A ausência de valor específico dos serviços e peças neste Parecer Técnico é justificada pelos seguintes fatores em análise:

Primeiro, relacionado ao ano de fabricação (2011). Devido ao tempo decorrido desde sua fabricação, torna-se inviável encontrar informações pertinentes sobre os preços das peças de reposição e dos serviços de manutenção com confiabilidade, dificultando a estimativa do preço com precisão.

Segundo, a dificuldade em encontrar fornecedores dispostos a orçar o valor das peças e serviços para geradores antigos, o que torna impraticável impor um preço preciso aos custos de manutenção deste Parecer Técnico.

#### **5. CONCLUSÃO**

Após análise, declaro que a manutenção deste material é inviável, pois se trata de bem móvel: antieconômico, cuja manutenção, por meio de pesquisas realizadas em sites de vendas de peças novas de reposição, seria onerosa e, caso fosse viável, o material apresentaria um rendimento precário em virtude de uso prolongado; e irrecuperável - que não pode ser utilizado para o fim a que se destina devido à perda de suas características, tendo a análise do seu custo e benefício avaliada como injustificável a sua recuperação, conforme incisos III e IV do Art. 3º, do Decreto n.º 9.373/2018.

O equipamento avaliado não está sendo utilizado há aproximadamente 4 (quatro) anos por não possuir mais condições básicas para o funcionamento. Após tentativas de realizar o orçamento das peças de reposição e/ou serviços, não foi possível obter a garantia na reposição de peças originais, por possuir mais de 12 (doze) anos de fabricação, e nem a confiabilidade do pleno funcionamento do equipamento.

Assim sendo, sou de parecer favorável à retirada do material da carga geral desta OM.

Em anexo, constam fotos do equipamento e a Matriz de Análise de Material de Engenharia para Desfazimento (Anexo M - Narmeng 2018) utilizada como instrumento para apoio à tomada de decisão.

Quartel em Salvador - BA, 2 de setembro de 2024.



LEONARDO **MACHADO** DE ARAÚJO - 1º Ten  
Encarregado do Parecer Técnico



**TARCISIO** CONCEIÇÃO DOS SANTOS - 3º Sgt  
Assessor Técnico

## DESPACHO

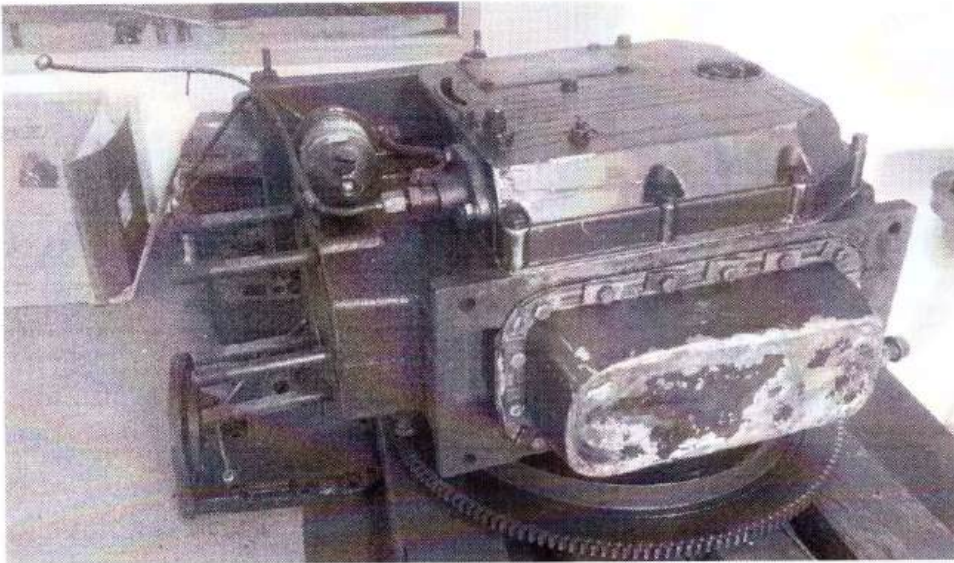
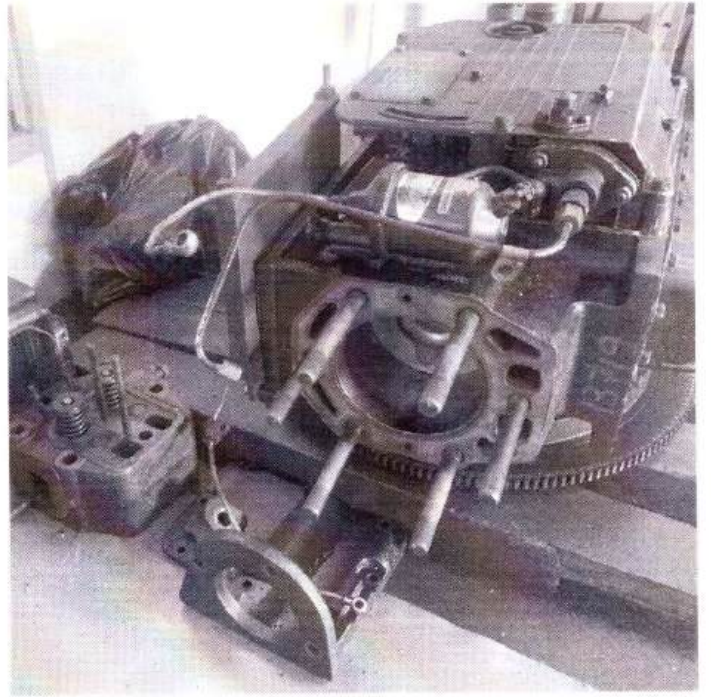
Pelas conclusões a que chegou o 1º Ten LEONARDO MACHADO DE ARAÚJO, encarregado de emitir o PT, relativo ao GERADOR DIESEL ESTACIONÁRIO COZIL 15-50kVA, resolvo:

1. Seja nomeada uma Comissão de Exame e Averiguação de Material.
2. Este parecer seja encaminhado à Fisc Adm para providências.
3. Publique-se este despacho.

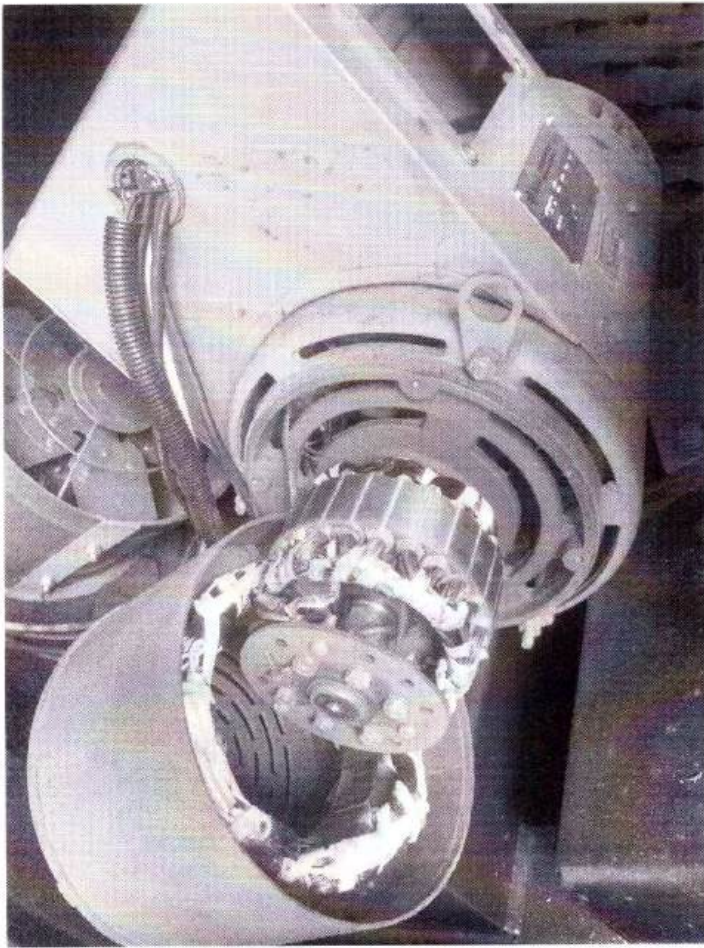
Quartel em Salvador - BA, 2 de setembro de 2024.

  
NEWMAR **SCHMITT** - Ten Cel  
Diretor do PqRMnt/6

**ANEXOS**



*[Handwritten signature]*



## ANEXO M - NARMENG 2018

MATRIZ DE ANÁLISE DE MATERIAL DE ENGENHARIA PARA DESFAZIMENTO

OM: PQ R MNT/6 NOMENCLATURA DO MATERIAL: GERADOR ELÉTRICO ESTACIONÁRIO

IDENTIFICAÇÃO DO ATIVO: GERADOR ELÉTRICO ESTACIONÁRIO – MARCA: COZIL – MODELO: 15-50 KVA – ANO: 2011

VARIÁVEL / CONDICIONANTE	PARÂMETROS E VALORES			PONTUAÇÃO ATRIBUÍDA	OBSERVAÇÃO
	1	3	5		
1. IDADE	Até 5 anos	De 5 a 10 anos	Mais de 10 anos	5	Referência básica ou Normal
2. VIDA ÚTIL CUMPRIDA	Menos de 5 mil H Menos de 100 mil Km	De 5 a 10 mil Horas De 100 a 200 mil Km	Mais de 10 mil Horas Mais de 200 mil Km	3	Horas para Eqp Km para Vir
3. VALOR RESIDUAL	Acima de 20%	De 10 a 20%	Abaixo de 10%	5	Aproximado
4. CUSTO DE MANUTENÇÃO/ RECUPERAÇÃO	Baixo	Normal	Elevado	5	Dado histórico
5. CUSTO DE OPERAÇÃO	Baixo	Normal	Elevado	3	Vinculado ao operador
6. GRAU DE CONFIABILIDADE E SEGURANÇA	Elevado	Normal	Baixo	5	Cpced de Rlz Trab sem ACIDENTE
7. TEMPO DE INDISPONIBILIDADE	Até 6 meses	De 6 meses a 1 ano	Mais de 1 ano	5	Tempo Agd Mnt
8. ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE	Elevado (Acima de 80%)	Normal (De 60% a 80%)	Baixo (Abaixo de 60%)	5	Indicador /Controle
9. DISPONIBILIDADE DE SUPRIMENTO DE PEÇAS	Normal	Com restrição	Não existe	3	Mercado e Processo licitatório
10. CONDIÇÕES DE CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS	Normal	Com restrição	Não existe	3	Mercado Local/regional
11. IMPORTÂNCIA PARA A FORÇA DE TRABALHO	Elevada	Normal	Baixa	5	Necessidade para Rlz Trabalho
12. POSSIBILIDADE DE SUBSTITUIÇÃO	Baixa	Normal	Elevada	5	Psb de Aquisição / Obtenção de Novo
<b>DIAGNÓSTICO DA PONTUAÇÃO (TOTAL)</b>				<b>52</b>	
=>Até 40: NÃO DESCARREGAR; De 40 a 50: MERECE ATENÇÃO; Acima de 50: DESCARREGAR.				<b>(TOTAL)</b>	<b>Pontuações Mínima: 12 Máxima: 60</b>

**CONCLUSÃO / PARECER:**

DESCARREGAR POR NÃO SER COMPENSADORA A MANUTENÇÃO DO ACERVO, CONSIDERANDO ENTRE OUTRAS VARIÁVEIS, A ECONOMICIDADE.

Posto/Graduação – Nome/Cargo do Responsável: 1º Ten Leonardo Machado de Araújo – Encarregado Parecer Técnico nº 03/2024

Assinatura:

